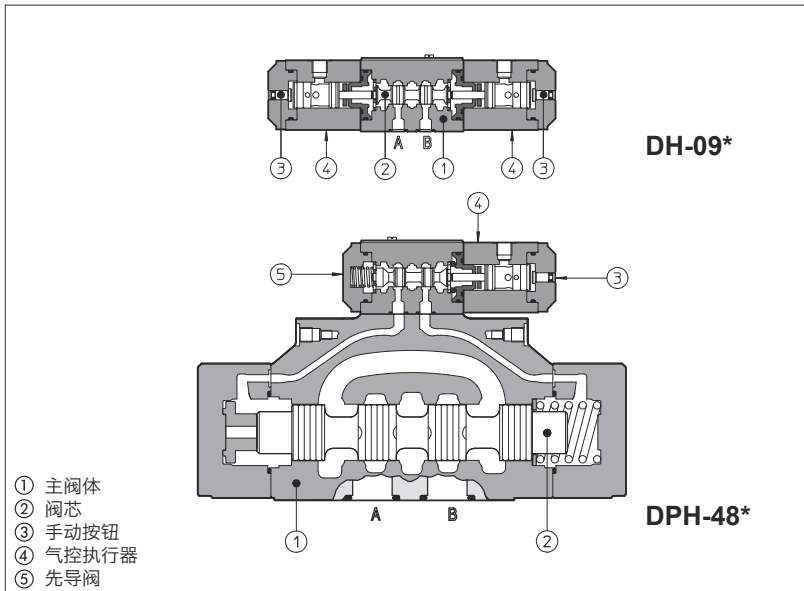


# 气控方向阀

ISO 4401标准,06,10,16,25和32通径



气控方向阀为滑阀型②,3通或4通,2位或3位,用于液压系统中。  
带手动按钮的单启动执行器或双启动执行器④或双气控操作器可供货。

阀规格和最大流量

**DH-0** = 06通径, 最大流量50 l/min  
**DK-1** = 10通径, 最大流量160 l/min  
**DPH-2** = 16通径, 最大流量300 l/min  
**DPH-4** = 25通径, 最大流量700 l/min  
**DPH-6** = 32通径, 最大流量1000 l/min

最大压力:

DH-0,DPH-2,DPH-4,DPH-6为**350 bar**;  
 DK-1为**315 bar**

## 1 型号

<b>DH-0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>A</b>	<b>**</b>	<b>*</b>
方向控制阀, 规格: <b>DH-0</b> = 06通径 <b>DK-1</b> = 10通径 <b>DPH-2</b> = 16通径 <b>DPH-4</b> = 25通径 <b>DPH-6</b> = 32通径						密封材料, 见第 [3] 节: - = NBR PE = FKM
执行器类型: <b>8</b> = 单执行器 <b>9</b> = 双执行器					设计号	
阀机能见 [4] 和 [5] 节 <b>0</b> = 自由, 无弹簧 <b>1</b> = 弹簧对中, 无机机械定位 <b>3</b> = 弹簧复位, 端位(弹簧复位) <b>5</b> = 2端位, 机械定位 <b>7</b> = 中位加端位						
阀芯类型, 见第 [4] 和 [5] 节						
				选项: 仅对有单执行器的阀: <b>/A</b> = 执行器在B口(仅对DH和DK) 执行器在主阀体A口(仅对DPH)  仅对DPH: <b>/D</b> = 内泄 <b>/E</b> = 外控 <b>/H</b> = 调节主阀芯切换时间(控制从先导腔到主阀的流量) <b>/H9</b> = 调节主阀芯切换时间(控制从主阀到先导腔的流量) <b>/R</b> = P口带有4bar先导压力发生器 <b>/S</b> = 主阀芯行程调节		

## 2 液压特性

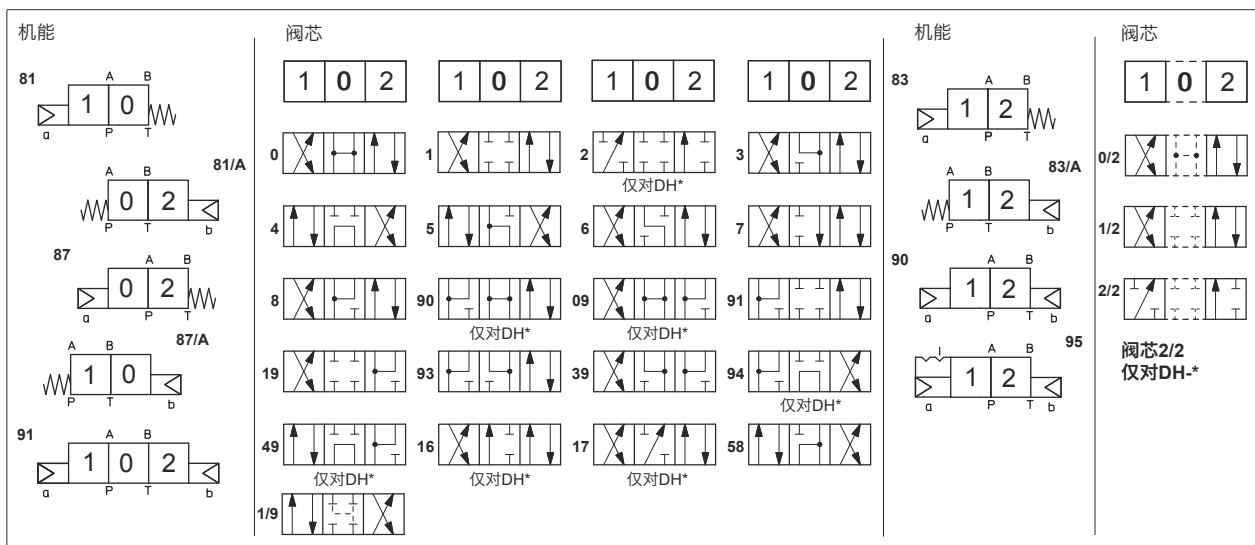
阀型号	DH-0	DK-1	DPH-2	DPH-4	DPH-6
最大推荐流量 [l/min]	50	160	300	700	1000
P,A,B口最大压力(对DPH阀也包括X口) [bar]	350	315	350		
T口最大压力 [bar]	210		250		
L,Y口最大压力 [bar]	- null pressure				
推荐先导压力 [bar]	-		最小=4; 最大=250 装置/R产生一个额外的降压, 以确保带内控阀正常工作 时最小先导压力。也适用于阀芯 <b>0, 0/1, 4, 4/8, 5, 5/8, 0/9, 90, 94, 4/9</b> 。当阀压降低于最先先导压力值时, 必须安装/R装置, 见流量压力曲线。		
推荐气压(1) [bar]			最小=2 最大=12		

(1) 过滤和润滑气压

3 主要特性, 密封和油液 - 关于表格中不包含的液体, 请咨询我们技术部

安装位置	除*90(无弹簧)必须水平安装外, 其它型号任意位置		
安装面要求	粗糙度Ra0.4, 平面度0.01/100(ISO 1101标准)		
环境温度	标准型 = -30°C ~ +70°C; /PE选项 = -20°C ~ +70°C		
密封, 推荐油液温度	NBR 密封 (标准型) = -20°C ~ +60°C, 对HFC 液液压油 = -20°C ~ +50°C FKM密封 (/PE 选项) = -20°C ~ +80°C		
推荐粘度	15~100mm <sup>2</sup> /s- 最大允许范围2.8~500mm <sup>2</sup> /s		
油液清洁度	ISO 4406 标准 21/19/16 NAS 1638 10级, 安装过滤精度为25μm 的进油过滤器, (β10 ≥ 75 推荐值)		
液压油	密封类型	类别	标准
矿物油	NBR, FKM	HL, HLP, HLPD, HVL, HVLDP	DIN 51524
不含水抗燃油液	FKM	HFDR, HFDR	ISO 12922
含水抗燃油液	NBR	HFC	

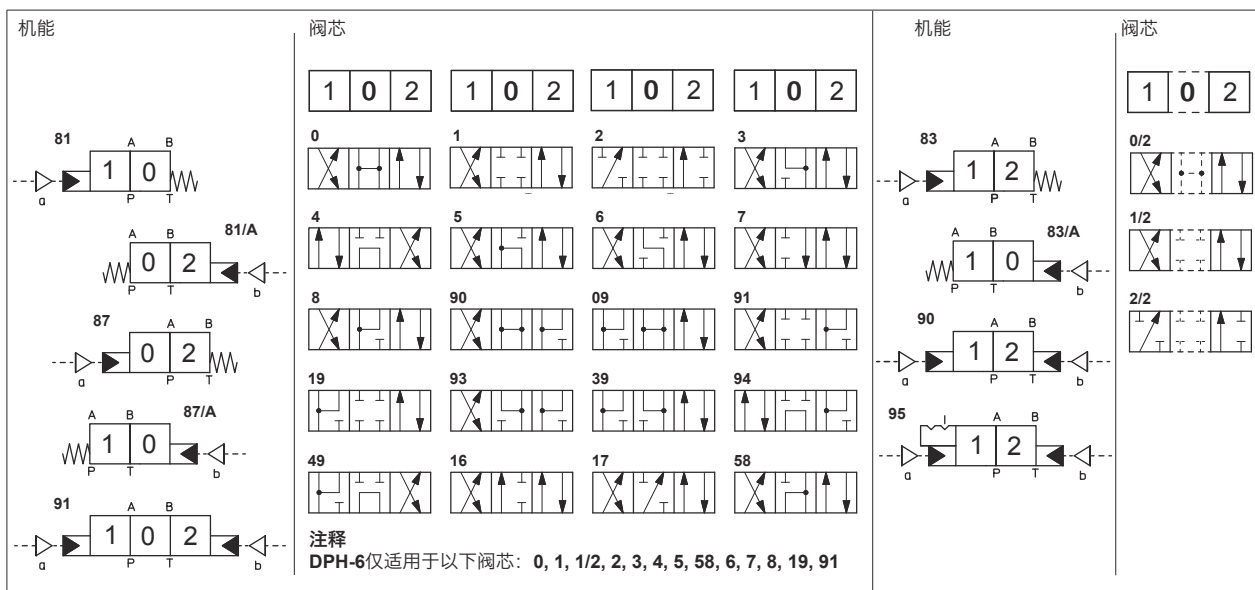
4 DH-\*, DK-\* 阀芯机能



注释:

- 阀芯0和3也有0/1和3/1, 这种阀芯在中位时油液从压力口到油箱有节流。
- 阀芯1, 4, 5和58也有1/1, 4/8, 5/1和58/1。它们具有特殊形状, 使阀在换向时有效地减少冲击。
- 阀芯1, 1/2, 3, 8也有1P, 1/2P, 3P, 8P(仅对DH-0), 它们能限制阀的内泄漏。

5 DPH-\* 阀芯机能



特殊形状阀芯

- 阀芯0和3也有0/1和3/1, 这种阀芯在中位时油液从压力口到油箱有节流。
- 阀芯1, 4, 5, 58, 6和7也有1/1, 4/8, 5/1, 58/1, 6/1和7/1, 它们具有特殊形状, 使阀在换向时有效地减少冲击。

## 6 Q/ $\Delta$ P曲线

<b>DH-0</b>	见样本E010部分有关DH*阀注释及曲线, DH-0*即从此阀衍生
<b>DK-1</b>	见样本E025部分有关DKE阀注释及曲线, DK-1*即从此阀衍生
<b>DPH-2</b>	见样本E085部分有关DPH*-2阀注释及曲线, DP-2*即从此阀衍生
<b>DPH-4</b>	见样本E085部分有关DPH*-4阀注释及曲线, DP-4*即从此阀衍生
<b>DPH-6</b>	见样本E085部分有关DPH*-6阀注释及曲线, DP-6*即从此阀衍生

## 7 DH和DK型阀安装尺寸[mm]

ISO 4401: 2005

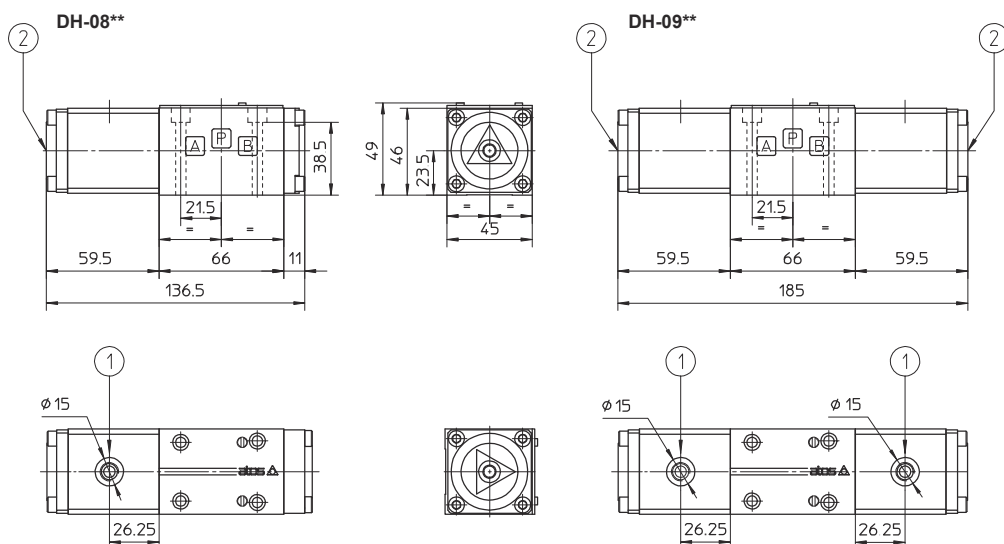
安装面: 4401-03-02-0-05

紧固螺钉: 4个内六角螺栓M5×50, 12.9级

拧紧扭矩=8N m

A,B,P,T口直径:  $\phi=7.5$  mm(最大)

密封圈: 4×OR 108



质量: 1.2 Kg

① 先导压力口G1/8"

② 手动按钮

质量: 1.6 Kg

安装板: 见技术样本E010部分

ISO 4401: 2005

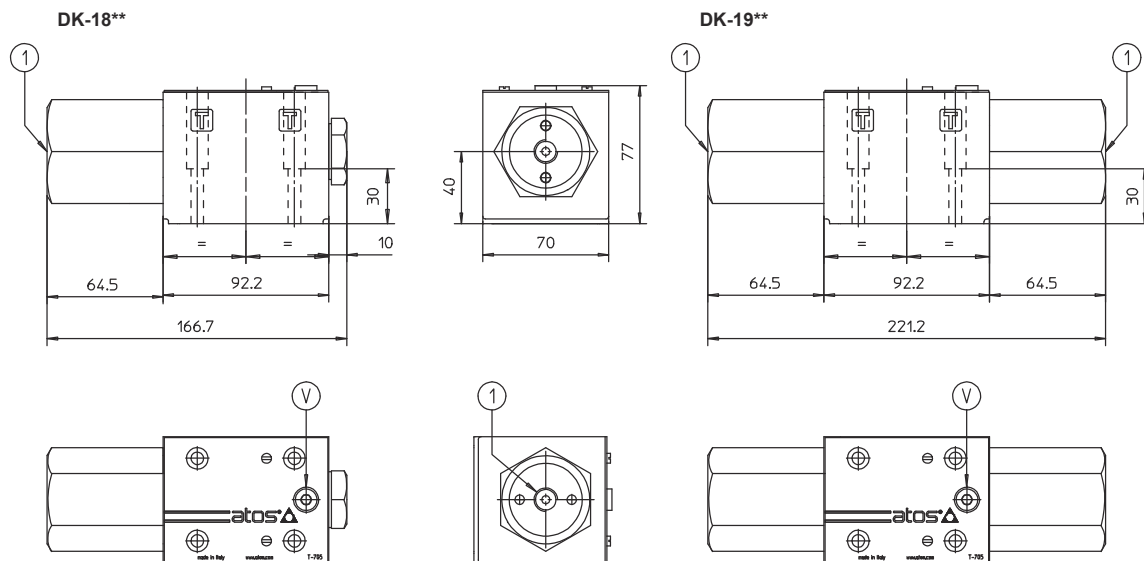
安装面: 4401-05-04-0-05

紧固螺钉: 4个内六角螺栓M6×40, 12.9级

拧紧扭矩=15N m

A,B,P,T口直径:  $\phi=11.2$  mm(最大)

密封圈: 5×OR 2050



质量: 3.4 Kg

① 先导压力口G1/4"

Ⓥ 放气孔

质量: 4.2 Kg

安装板: 见样本E025部分

8 DP型阀安装尺寸[mm]

DP-2

ISO 4401: 2005

安装面: 4401-07-07-0-05

紧固螺钉:

4个内六角螺栓M10×50, 12.9级

拧紧扭矩=70N m

2个内六角螺栓M6×45, 12.9级

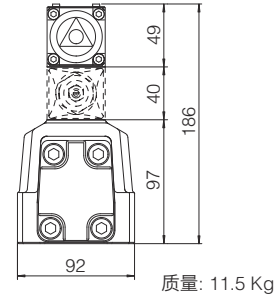
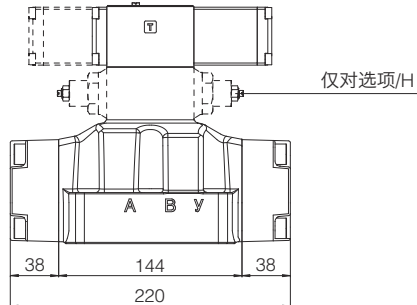
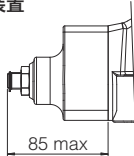
拧紧扭矩=15N m

A,B,P,T口直径:  $\phi=20\text{mm}$

X,Y口直径:  $\phi=7\text{mm}$

密封圈: 4×OR130, 2×OR 2043

对选项/S  
行程调节装置



DP-4

ISO 4401: 2005

安装面: 4401-08-08-0-05

紧固螺钉:

6个内六角螺栓M12×60, 12.9级

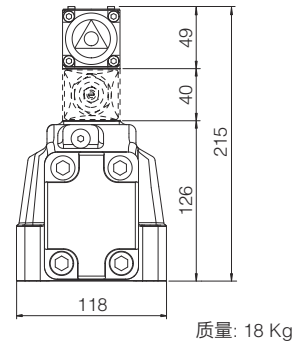
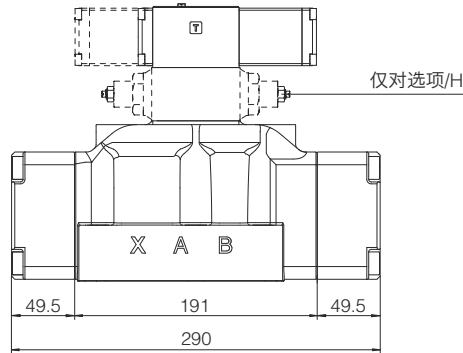
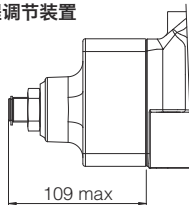
拧紧扭矩=125N m

A,B,P,T口直径:  $\phi=24\text{mm}$

X,Y口直径:  $\phi=7\text{mm}$

密封圈: 4×OR4112, 2×OR3056

对选项/S  
行程调节装置



DP-6

ISO 4401: 2005

安装面: 4401-10-09-0-05

紧固螺钉:

6个内六角螺栓M20×80, 12.9级

拧紧扭矩=600N m

A,B,P,T口直径:  $\phi=34\text{mm}$

X,Y口直径:  $\phi=7\text{mm}$

密封圈: 4×OR144, 2×OR3056

对选项/S  
行程调节装置

