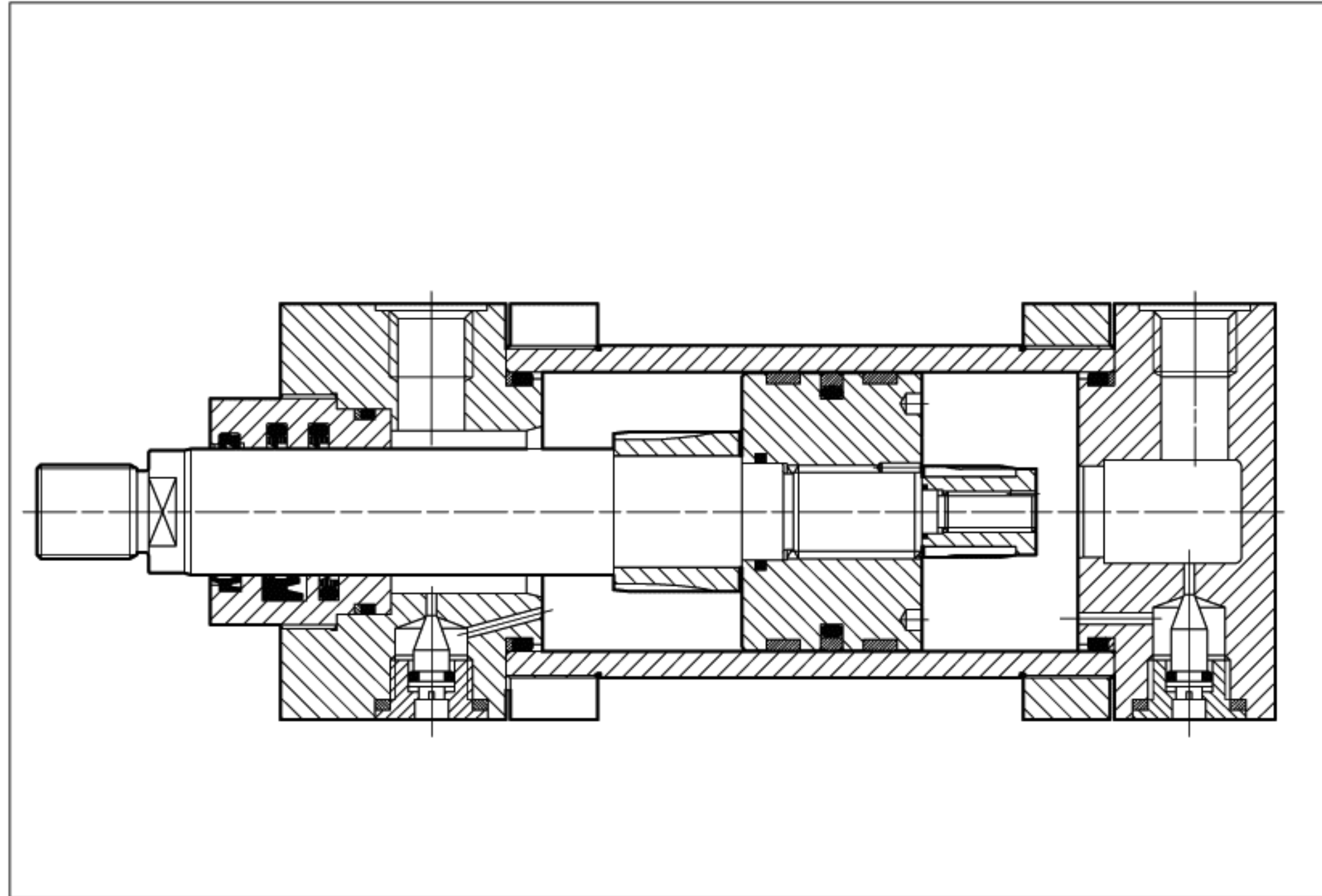




CC系列液压缸 • 标准圆头

符合ISO6022, DIN24333, AFNOR NFE 48-025 标准型双作用缸
额定压力250bar—最高压力320bar



- 从50到400mm分12种缸径;
- 带相对法兰的圆头缸;
- 可定做行程;
- 符合ISO 6022和DIN 24333标准;
- 具有较大的过载能力;
- 密封圈符合ISO 7425和ISO 5597标准;

- 可选件: 排气口, 可调缓冲器;
- 带内置位置传感器(见样本B310);
- 活塞杆固定方式: 见样本B500;

1 型号代码

CC P 200 / 140 / 140 *0500 - S 3 0 8 A * *

液压缸系列
CC=符合ISO622和DIN24333标准
额定压力: 250bar,
最高压力: 320bar

设计号
在订购备件时须标明设计号

伺服油缸的端部传感器:
P: 电阻式
M: 磁致式, 数字型
F: 磁致式, 模拟型
V: 感应式
尺寸及性能见样本B310

可选项: 以字母顺序排列
—活塞杆处理:
K: NIKROM=对于直径36~110mm的活塞杆在符合ISO3768的盐雾环境下可保持350小时, 对于压力高于100bar时, 请联系我们的技术服务部。
T: 硬化和镀铬
其他特性见样本B005
—其他选项:
A: 前排气口, 在油口对面。
D: 加大油口在前端。
L: 活塞杆排液口。
M: 前端和后端法兰为SAE6000, 常规尺寸见尺寸EE。
W: 后排气口, 在油口对面。
Y: 加大油口在后端。

缸径(mm)

密封圈:
1=(晴橡胶+PTFE和聚亚胺脂), 低摩擦, 速度可达0.5m/s。适用于矿物油, 水-乙二醇。
8=(晴橡胶+PTFE和聚亚胺脂)抗摩性, 速度可达1m/s。适用于矿物油, 水-乙二醇和有机酯油液。
2=(氟橡胶+PTFE)抗摩性, 适用于高温油液, 速度可达1m/s; 适用于矿物油, 水-乙二醇和磷酸基油液。

活塞杆直径(mm)
双出杆缸使用第二尺寸

其他特性见样本B005
其他类型或活塞杆排液方式, 请联系我们的技术服务部。

行程(mm)
最大行程5000mm, 需要长行程时请联系我们的技术服务部
公差及详情见样本B005

支承环: 0 = 无中间支承 2=50mm 4=100mm 6=150mm 8=200mm
根据行程的建议值见第 2 节的注释;
其他详情见样本B005

安装方式: 见第 4 节
A: 前法兰
B: 后法兰
L: 中间耳轴
S: 关节轴承
X: 基本型式
Z: 前螺纹孔
不包括在ISO6022标准之内的其他固定方式也可定做
E: 底座
G: 前耳轴
H: 后耳轴
上述安装尺寸请联系我们的技术服务部

缓冲器:
0=无
1=仅后部
2=仅前部
3=前、后部
有关的结构特性和性能见样本B005和B015

*: 不提供给双出杆缸
双出杆缸的固定方式以活塞杆1为准

2 尺寸表[mm] 见第 3, 4 节图

活塞直径	50	63	80	100	125	140	160	180	200	250	320	400
活塞杆直径	36	45	56	70	90	90	110	110	140	180	220	280
α, β	32,5°, 25°	32°, 26°	35°, 20°	35°, 20°	35°, 20°	27,5°, 17,5°	25°, 20°	25°, 20°	25°, 20°	27°, 18°	25°, 28°	-
A	36	45	56	63	85	90	95	105	112	125	160	200
AA	90	105	128	152	188	215	241	275	295	365	458	-
B f9	63	75	90	110	132	145	160	185	200	250	320	400
BG min	20	23	23	30	33	33	43	40	40	58	70	-
CH	30	39	48	62	80	75	100	100	128	-	-	-
CX H7	32	40	50	63	80	90	100	110	125	160	200	250
D	29	36	36	42	42	52	52	52	52	58	69	69
E _{max}	108	124	148	175	214	255	270	315	330	412	510	-
EE	1/2"	3/4"	3/4"	1"	1"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/2"	2"	2"
EE1	3/4"	1"	1"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	2"	-	-
EP	27	35	40	52	66	65	84	88	102	130	162	192
EX H12	32	40	50	63	80	90	100	110	125	160	200	250
FB H13	13,5	13,5	17,5	22	22	26	26	33	33	39	45	12x45
FC	132	150	180	212	250	300	315	365	385	475	600	720
KK	M27x2	M33x2	M42x2	M48x2	M64x3	M72x3	M80x3	M90x3	M100x3	M125x4	M160x4	M200x4
L _f (指明)	30	40	45	55	60	60	65	65	65	90	100	-
LT _{min}	30	50	63	71	90	113	112	118	160	200	250	320
MS _{max}	40	50	63	71	90	113	112	118	160	200	250	320
NF	25	28	32	36	40	40	45	50	56	63	80	-
RT	8xM8	8xM10	8xM12	8xM14	8xM16	12xM16	12xM18	12xM20	12xM22	12xM27	12xM33	-
TD f8	32	40	50	63	80	90	100	110	125	160	200	250
TL	25	32	40	50	63	70	80	90	100	125	160	200
TM h14	112	125	150	180	224	265	280	320	335	425	530	630
UC	155	175	220	260	295	340	370	420	460	540	675	-
UM	162	189	230	280	350	405	440	500	535	675	850	1030
UV _{max}	108	124	150	180	219	260	280	315	333	412	510	-
(1) 固定方式为 A, B, S, X 时的最小行程	70	70	20	25	50	50	50	70	70	80	120	-
VD _{min}	4	4	4	5	5	5	5	5	5	8	8	10
VE	29	32	36	41	45	45	50	55	61	71	88	110
WC	22	25	28	32	36	36	40	45	45	50	56	63
WF	47	53	60	68	76	76	85	95	101	113	136	163
(1) 固定方式为 L 时的最小行程	175	185	150	160	245	250	260	350	390	460	560	-
XV _{min}	260	285	290	320	410	440	465	540	590	690	820	-
XV _{max}	85+行程	100+行程	140+行程	160+行程	165+行程	190+行程	205+行程	190+行程	200+行程	230+行程	260+行程	-
Y	98	112	120	134	153	181	185	205	220	260	310	-

(1) 当行程小于表中所列值时, 请联系我们的技术服务部。

PJ	120	133	155	171	205	208	235	250	278	325	350	-
ZB	244	274	305	340	396	430	467	505	550	652	764	775
ZP	265	298	332	371	430	465	505	550	596	703	830	855
XO	305	348	395	442	520	580	617	690	756	903	1080	1075

凡未标明的尺寸, 请联系我们的技术服务部。

油缸或有关固定件的尺寸如左表所列(第 4 节),

-50mm缸径的有关尺寸, 请联系我们的技术服务部;

-其他尺寸活塞杆可定做, 请联系我们的技术服务部;

-双出杆缸的尺寸, 请联系我们的技术服务部。

注释:

-CH-与销配磨

-EE-油口和泄油口为符合BSP标准的螺纹, 沉孔尺寸D符合DIN3852-2标准(大尺寸系列) 当有加大油口时, 尺寸EE变为EE1

-SAE法兰

(选项“M”); 可以提供符合ISO6162标准尺寸为EE的法兰。

-XV-对于L固定方式, XV值必须在Xvmin和Xvmax之间, 并在型号代码中标明。对于采用L固定方式的油缸, 如果标准行程小于表中所列的最小值, 需增加适当的支承环, 同时计算总油缸长度时加上支承环长。

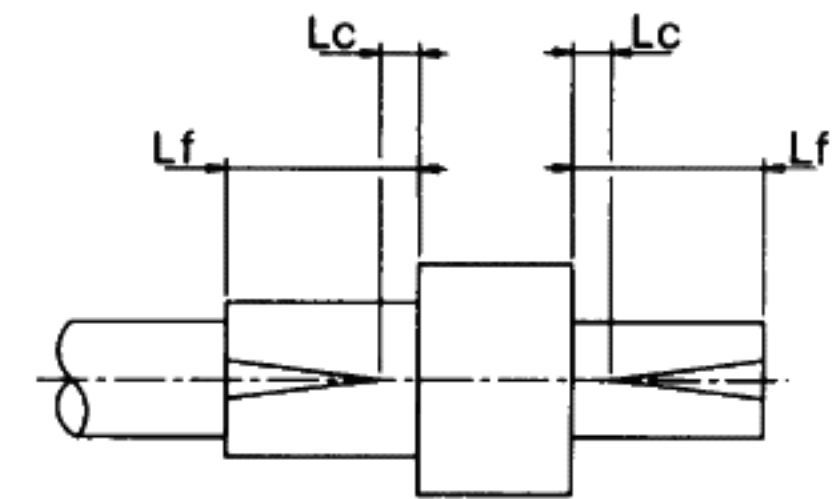
-支承环: 当行程长于1000mm时, 须采用适当的支承环来提高活塞杆的导向, 同时防止过载和过早磨损(短行程时也可定做)。当油缸仅受拉力时可省去。

下表所列为根据行程所推荐的尺寸, 如果行程长于下表所列值, 请联系我们的技术服务部。

行程 [mm]	1001 + 1500	1501 + 2000	2001 + 2500	2501 + 3000
支承环代码	2	4	6	8
长度 [mm]	50	100	150	200

-L_f-缓冲器起逐步阻尼作用, 并由适当的螺钉调节, L_f是缓冲器的总长。

L_c=(大约8~10mm)为缓冲器终点时活塞到缸底的距离(如图所示):



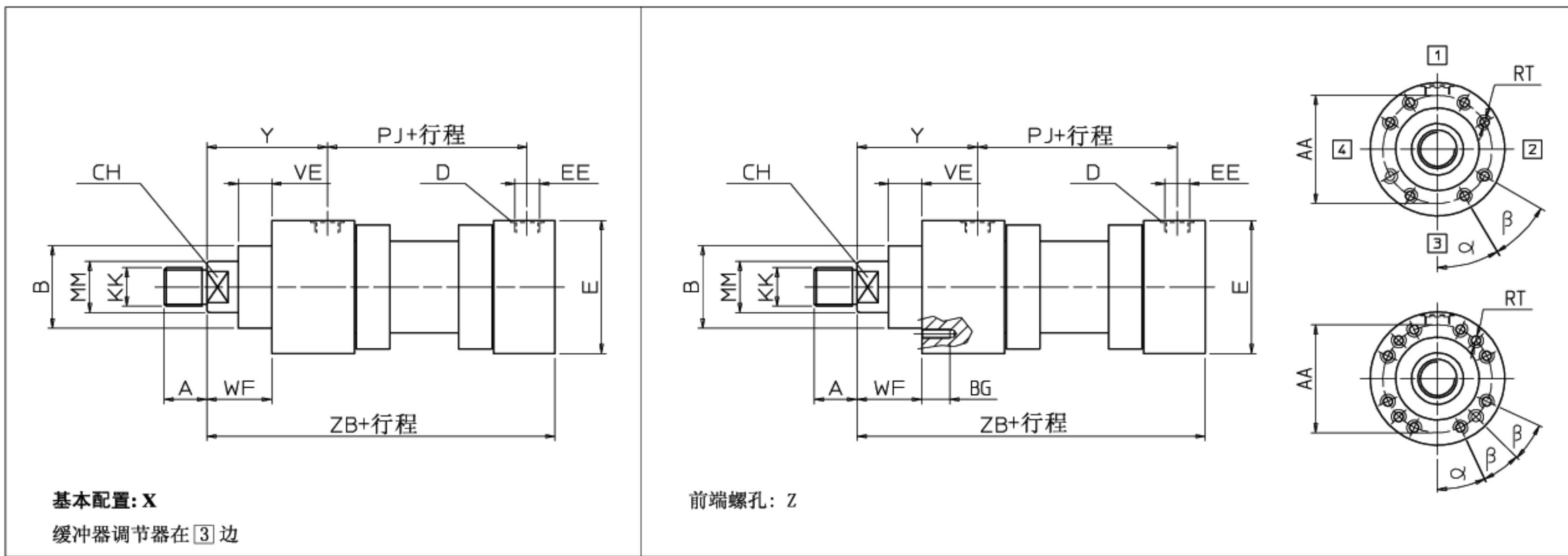
-根据缸径不同, 对照样本B005和B015来校核最大可缓冲动能。

-行程终点传感器可定做, 请联系我们的技术服务部。

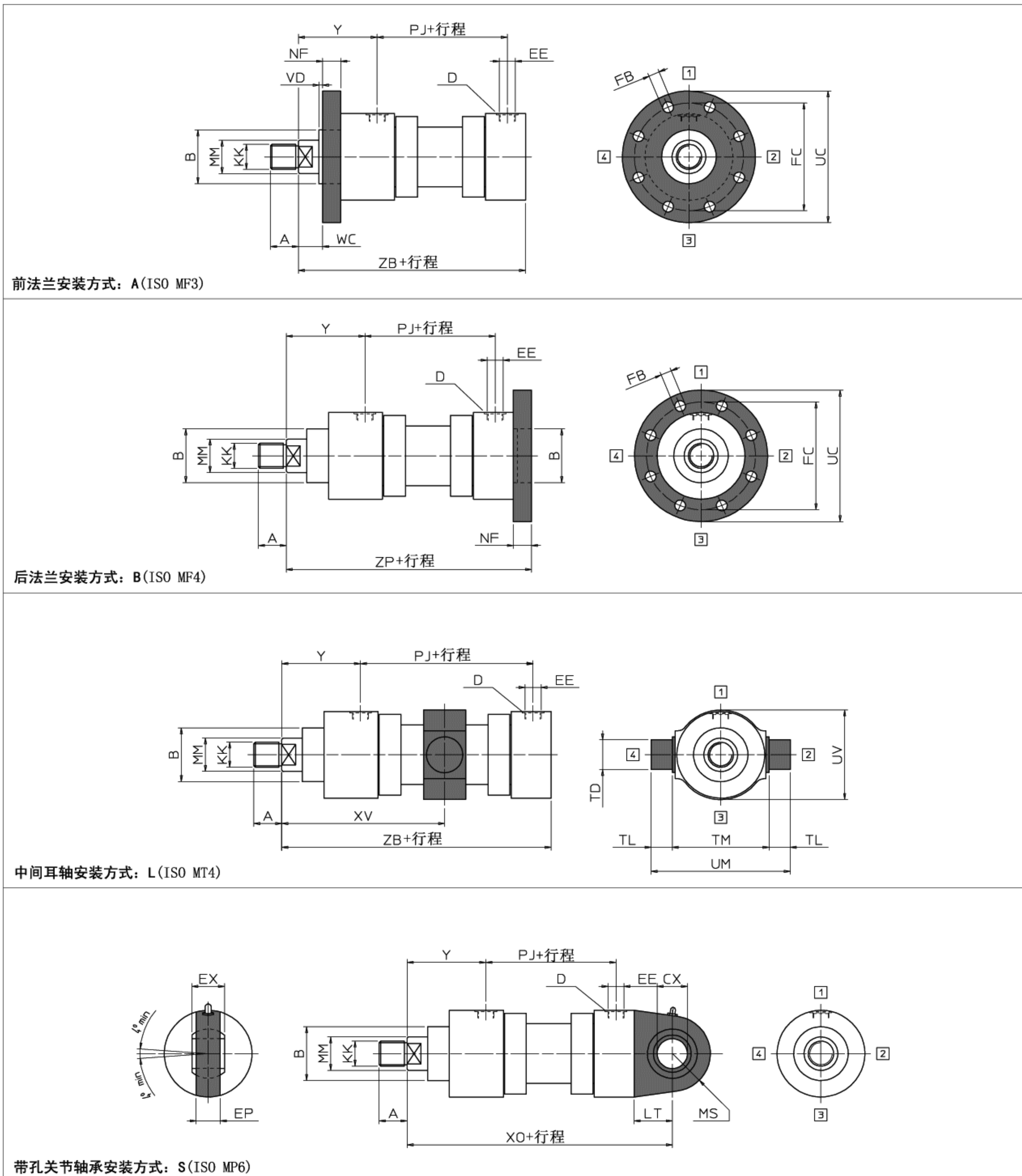
最后的实际总长是将左表中的值加上行程端值及支承环(见第 3, 4 节中的图示) 注: 行程的允差如下:

- 小于1000mm时为0+1.2mm
- 大于1000mm时为0+2.5mm

3 CC基本配置 - 尺寸在表 2 中



4 安装方式 - 尺寸在表 2 中



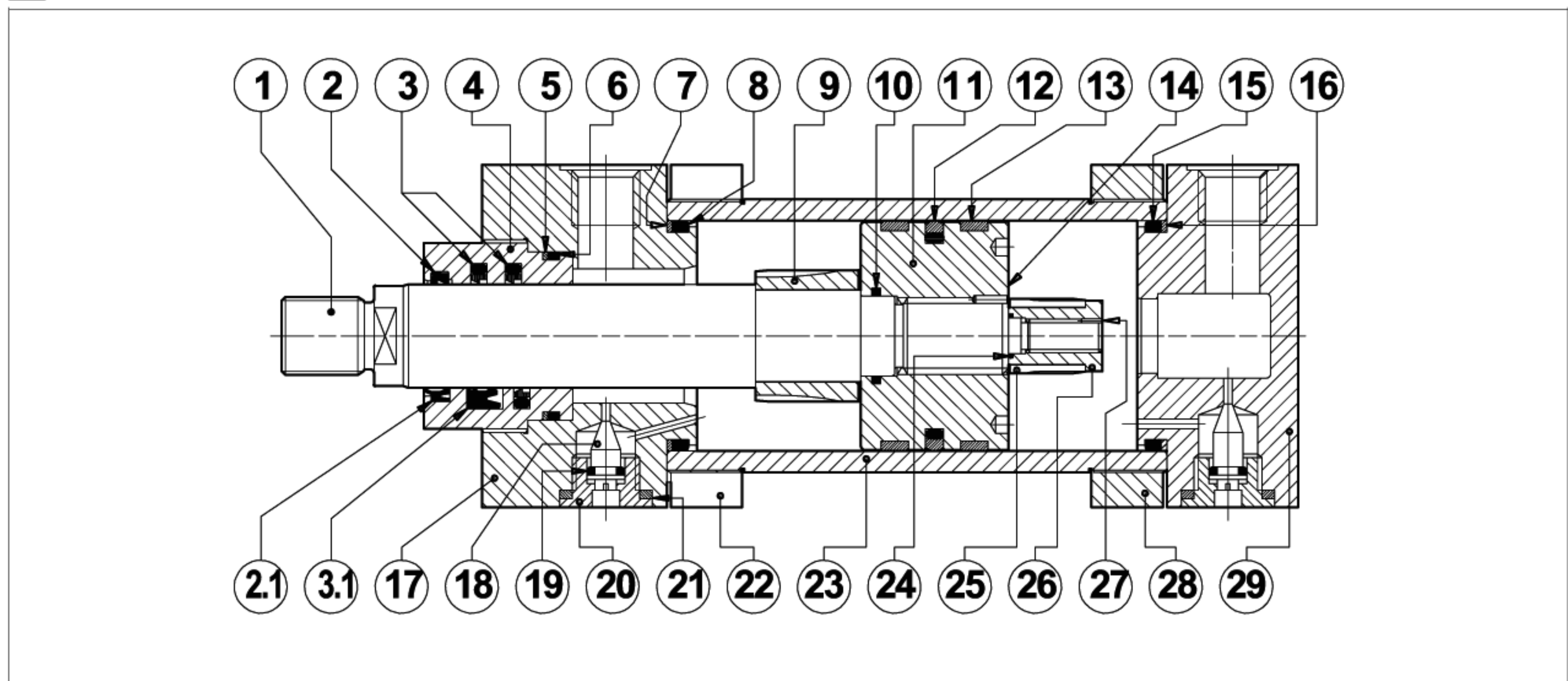
B

5 CC系列缸的质量 (单位: kg公差: ±5%)

活塞直径 [mm]	活塞直径 [mm]	基本质量 (单活塞杆缸)		附加质量 (根据不同的固定方式和可选项而不同)					
		首100mm行程	以后每 100mm 行程	安装方式 A, B	安装方式 L	安装方式 S	前缓冲器	后缓冲器	25 mm 支承
63	45	20,1		4,2	4,8	4,1	0,3	1	1
80	56	35,5	4,1	7,4	7,5	6,3	0,5	1	1,65
100	70	58	6,5	11,4	12,6	10,3	0,8	1,5	2,3
125	90	100	10,9	16,1	22	19,6	1,2	2	4,3
140	90	144	14,2	22,5	31,1	28,7	1,2	2	5,3
160	110	189	17,1	29	40,3	37,8	1,7	3	6,3
180	110	262	22,1	42,5	52,2	59,8	2,5	5	8,7
200	140	335	27,2	56	64	82	2,5	5	11

关于双活塞杆缸或直径大于200时, 请与我们的技术服务部联系。

6 带前后缓冲器的CC系列缸的典型剖面图



序号	名称	材料	序号	名称	材料	序号	名称	材料
1	活塞杆	镀铬钢	10	前缓冲活塞	调质钢	21	低摩性密封圈 -GP8	PTFE 或酚醛树脂
2	防尘圈 (G8)	腈橡胶和聚四氟乙烯	11	螺杆止动销	钢	22	活塞密封圈 -G8和G1	腈橡胶和全成橡胶
2.1	防尘圈 (G1)	聚亚安酯	12	缸体	钢	23	后缓冲活塞	钢
3	"O" 型圈	腈橡胶	13	活塞	钢	24	后止动环	钢
4	前油缸头	钢	14	螺母	钢	25	后缓冲套	青铜
5	活塞杆密封 (GB)	腈橡胶和聚四氟乙烯	15	拉杆	钢	26	后缸头	钢
5.1	活塞杆密封 (G1)	聚亚安酯	16	"O" 型圈	腈橡胶	27	螺纹止动销	钢
6	活塞杆导向环	青铜	17	密封圈	钢和腈橡胶	28	法兰	钢
7	"O" 型反衬密封圈	腈橡胶和聚四氟乙烯	18	计量杆	钢	29	后缸头	钢
8	反衬密封圈	聚四氟乙烯	19	螺杆止动销	钢			
9	"O" 型圈	腈橡胶	20	"O" 型圈	腈橡胶			

7 备用密封件组型号代码

SP - 8 - GC - 200 / 140/140 * *

备用密封件组	设计号 设计号一般必须标明
密封形式	活塞杆直径 (mm) 双出杆缸时才用到第二尺寸
液压缸系列	活塞直径 (mm)

注: 通常包括序号 ⑬ 的低摩性密封圈。